

Avviso di gara per “Procedura di dialogo competitivo ai sensi dell’art. 64 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per l’affidamento congiunto di progettazione esecutiva e lavori nei settori speciali di Nuovo attrezzaggio – sottosistemi strutturali di terra” della Ferrovia Domodossola – confine svizzero (CIG 873375067F)”, pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea 2021/S 85 del 03.05.2021.

Quesito n. 1

QUESITO RICEVUTO N. 1:

Si richiede se il sopralluogo obbligatorio, il cui attestato è richiesto nella documentazione amministrativa della fase 3, debba essere svolto in questa fase 1 della procedura o possa essere svolto anche nelle fasi successive.

RISPOSTA AL QUESITO N. 1:

evidenziando che

- l’argomento del quesito è stato oggetto di una precisazione da parte della SSIF pubblicata sul sito del profilo di committente in data 13.05.2021,

si chiarisce che

come è evidente dal contesto e da quanto circostanziato al sottopunto 7.2 CONTENUTO DELL’OFFERTA del punto 7. MODALITA' E CONTENUTO DELL’OFFERTA – NORME GENERALI PER L’OFFERTA - (FASE III), relativamente al documento 4 “Attestato di avvenuto sopralluogo” richiesto come contenuto obbligatorio della busta “A – Documentazione amministrativa” dell’offerta, l’attestato di sopralluogo è essenziale per una corretta formulazione dell’offerta. Pertanto si chiarisce che il documento 4 “Attestato di avvenuto sopralluogo” riportato al sottopunto 7.2 CONTENUTO DELL’OFFERTA del punto 7. MODALITA' E CONTENUTO DELL’OFFERTA – NORME GENERALI PER L’OFFERTA - (FASE III), deve correttamente intendersi come:

elemento obbligatorio ed essenziale dell’offerta, in considerazione della molteplicità dei luoghi di lavoro, delle loro peculiari caratteristiche e delle limitate e particolari condizioni di accessibilità e di lavoro, la cui conoscenza diretta è indispensabile per la corretta formulazione dell’offerta.

< ===== >

Quesito n. 2

QUESITO RICEVUTO N. 2:

Si chiede conferma che la fornitura dei bordi sia fuori dallo scopo dell'appaltatore e che per l'effettuazione delle prove di integrazione terra-bordo, necessarie per l'AMIS con ANSFISA, SSIF metterà a disposizione un mezzo attrezzato con bordo ZBMS.

RISPOSTA AL QUESITO N. 2:

evidenziando che

- la procedura in oggetto si riferisce a “Nuovo attrezzaggio – sottosistemi strutturali di terra”,
si chiarisce che

la fornitura del sottosistema di bordo non è oggetto della procedura in esame e che per l'effettuazione delle prove di integrazione terra-bordo, SSIF, a suo carico, metterà a disposizione un rotabile attrezzato con bordo ZBMS-LD nei tempi e nei modi che verranno concordati con l'Appaltatore in fase di pianificazione degli interventi.

27 maggio 2021

Il RUP

SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.p.A.
Presidente e Amministr. delegato
(Dr. Claudio Lodoli)
