

Avviso di gara per “Procedura di dialogo competitivo ai sensi dell’art. 64 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per l’affidamento congiunto di progettazione esecutiva e lavori nei settori speciali di Nuovo attrezzaggio – sottosistemi strutturali di terra” della Ferrovia Domodossola – confine svizzero (CIG 873375067F)”, pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea 2021/S 85 del 03.05.2021.

Quesito n. 1

QUESITO RICEVUTO N. 1:

Con riferimento al documento DT 09-2021 / 4.5, per comandare a distanza i passaggi a livello è indispensabile un collegamento con la stazione limitrofa o con Domodossola. Si chiede cortesemente di fornire il piano di cablaggio (sia rame sia fibra ottica) lungo l'intera linea con indicazione delle coppie/cavi disponibili.

RISPOSTA AL QUESITO N. 1:

evidenziando che

- la documentazione tecnica non fornisce indicazioni specifiche a riguardo in quanto la proposta tecnica dovrà essere svincolata da tali elementi,

si chiarisce che

la proposta tecnica da presentare dovrà indicare il tipo di cablaggio necessario ed eventualmente durante il dialogo sarà verificata la possibilità di utilizzare il cablaggio esistente.

< ===== >

Quesito n. 2

QUESITO RICEVUTO N. 2:

Con riferimento al documento DT 09-2021 / 4.5, al fine di valutare possibili migliorie circa la funzionalità dei passaggi a livello si prega di fornire la documentazione dell'impianto esistente.

RISPOSTA AL QUESITO N. 2:

evidenziando che

- a tale quesito è già stata fornita risposta pubblicata in data 31/05/2021 sul profilo del

committente;

- tra gli elaborati progettuali a disposizione dei concorrenti è compreso il Regolamento di circolazione treni SSIF-FART,

si chiarisce che

gli attuali impianti di protezione sono conformi alla norma UNIFER 11117/2009 e che tale indicazione consente ai concorrenti di valutare correttamente gli interventi da realizzare stante il quadro normativo di riferimento sopra indicato. Non sono previsti ulteriori requisiti a riguardo.

< ===== >

Quesito n. 3

QUESITO RICEVUTO N. 3:

Con riferimento al documento DT 09-2021 / 4.5, il materiale esistente dei passaggi a livello sarà riutilizzato per quanto possibile. Si prega di definire quelle apparecchiature che non potranno essere riutilizzate per ragioni di sicurezza, durata di vita, o altro.

RISPOSTA AL QUESITO N. 3:

evidenziando che

- la documentazione tecnica non fornisce indicazioni specifiche a riguardo in quanto la proposta tecnica dovrà essere svincolata da tali elementi,

si chiarisce che

oggetto del dialogo competitivo è la proposta di adeguamento degli attuali impianti PL che dovranno essere conformi ai requisiti prescritti nei documenti di gara.

< ===== >

Quesito n. 4

QUESITO RICEVUTO N. 4:

Con riferimento al documento DT 09-2021 / 4.6.1, in relazione al Sistema Informativo Viaggiatori (SIV): negli impianti oggetto della presente procedura di gara, vi è un SIV attualmente installato? In caso affermativo, vi chiediamo cortesemente di fornirci la documentazione utile per verificare l'interfaccia necessaria. Se invece non fosse attualmente

installato alcun SIV, vi chiediamo di specificare le funzionalità richieste ed il numero di installazioni/display, etc. occorrenti.

RISPOSTA AL QUESITO N. 4:

evidenziando che

- oggetto della fase uno del dialogo competitivo è la formulazione di una proposta tecnica,

si chiarisce che

attualmente non esiste un Sistema Informativo Viaggiatori (SIV) e che quanto richiesto deve essere oggetto della proposta tecnica.

< ===== >

Quesito n. 5

QUESITO RICEVUTO N. 5:

Con riferimento al documento DT 09-2021 / 4.6.1, cosa intendete per "Orario Grafico Reale Automatico"?

RISPOSTA AL QUESITO N. 5:

evidenziando che

- oggetto della fase uno del dialogo competitivo è la formulazione di una proposta tecnica,

si chiarisce che

per "orario grafico reale automatico", si intende un tracciamento in tempo reale di movimenti dei treni e trasferimento dei numeri dei treni. Tale tracciamento deve essere effettuato in maniera automatica dall'impianto. Quanto richiesto deve essere oggetto della proposta tecnica.

< ===== >

Quesito n. 6

QUESITO RICEVUTO N. 6:

Con riferimento alla "Tabella_indicativa_delle_velocit_di_linea_ed_elenco_dei_PL.pdf", i km indicati in questa tabella non corrispondono ai km indicati nelle planimetrie, ad esempio Maserà MZ 5842.pdf; al fine di definire la nostra soluzione progettuale, Vi preghiamo di fornirci piani e tabelle puntuali della situazione reale con indicazione dei km corrispondenti.

RISPOSTA AL QUESITO N. 6:

evidenziando che

- nella documentazione posta a base di gara sono presenti documenti aventi differenze nelle progressive,

si chiarisce che

il documento "Tabella_indicativa_delle_velocit_di_linea_ed_elenco_dei_PL.pdf" fa riferimento alle progressive indicate nelle planimetrie di costruzione della linea all'inizio del secolo scorso che rappresentano le progressive identificative dell'attraversamento. La planimetria è invece relativa ad un rilievo in base assoluta eseguito nel 2020 e ovviamente tiene conto delle varianti al tracciato che sono state realizzate in quasi un secolo di esercizio. La differenza è di circa 450 m. Le progressive "storiche" (Tabella indicativa delle velocità di linea ed elenco dei PL.pdf) verranno sostituite con quelle del rilievo del 2020 in fase di predisposizione della documentazione per l'AMIS.

< ===== >

7 giugno 2021

Il RUP

SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.p.A.
Presidente e Amministr. delegato

(Dr. Claudio Lodoli)
