

**AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE
INFRASTRUTTURE STRADALI E
AUTOSTRADALI**

Imposta di bollo assolta in modo
virtuale.

CERTIFICATO DI IDONEITA' ALL'ESERCIZIO

ES2023001

1. ESERCENTE AUTORIZZATO

Denominazione legale	Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SpA		
Nome di registrazione ferroviaria	Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SpA	Acronimo	SSIF
Numero di registrazione nazionale	REA VB-25009	N. di partita IVA	00127030039

2. ORGANISMO CHE RILASCIAM IL CERTIFICATO

Organismo	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali
Paese	Italia

3. INFORMAZIONI SUL CERTIFICATO

Questo è un	<input checked="" type="checkbox"/> nuovo certificato	Numero d'identificazione del certificato precedente	
	<input type="checkbox"/> certificato rinnovato		
	<input type="checkbox"/> certificato aggiornato/modificato		
Valido dal	24 luglio 2023	al:	23 luglio 2028
Tipi di servizi	Passeggeri		

5. LINEE IN ESERCIZIO

Linee* e impianti ferroviari della rete isolata gestita da Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SpA
* come da Allegato 1

6. CONDIZIONI E OBBLIGHI SPECIFICI

Valido esclusivamente per il personale presente nelle banche dati dell'ANSFISA e per le tipologie di veicoli indicate nel Sistema di Gestione della Sicurezza
--

7. NORMATIVA NAZIONALE APPLICABILE

- D.lgs. 14 maggio 2019, n. 50: Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie.
- Decreto prof. 347 del 2 agosto 2019 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Individuazione delle reti ferroviarie isolate dal resto del sistema ferroviario che rientrano nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 50/2019, con le specificità per esse previste"
- D.L. 16 ottobre 2017, n. 148, convertito con modificazioni dalla Legge 4 dicembre 2017, n. 172. Art. 15-ter sulle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario
- Decreto ANSF n. 1/2019: Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.
- Decreto ANSF n. 3/2019; Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti.
- NOTA ANSF prot. 13666 del 10-07-2019 - Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti individuate dal decreto ministeriale di cui all'art. 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50.
- NOTA ANSF prot. 23565 del 29-11-2019 - Raccomandazione urgente: Emergenze per allarme meteo e rischio idrogeologico.
- NOTA ANSF prot. 1393 del 24-01-2020 - Raccomandazione di cui all'art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019 riguardante la manutenzione degli assili pieni.
- NOTA ANSF prot. 12044 del 03-08-2020 - Certificato di Idoneità all'Esercizio di cui all'articolo 28 del decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, chiarimenti in merito all'art 4 comma 2 Decreto ANSF n. 3/2019 del 02/07/2019.
- NOTA ANSFISA prot. 33733 del 02-08-2022- Piano di adeguamento tecnologico, infrastrutturale e normativo ai principi di sicurezza delle reti funzionalmente isolate e dei soggetti operanti su tali reti.

Data del rilascio

24 luglio 2023

Firma



LINEE PER LE QUALI E' VALIDO IL CERTIFICATO DI IDONEITA' ALL'ESERCIZIO

- Domodossola - Confine Svizzero